

Bezpieczna Droga do Szkoły

PBO2019



Rejon 11: Fabianowo+Górczyn+Junikowo+Kwiatowe+Ławica

Fabianowo

ul. Fabianowska

- 2 pary progów wyspowych zintegrowanych z przejściami dla pieszych przed szkołą i przy Cedzyńskiej.
- przejście dla pieszych przy wylocie w Lerczakówny z azylem (wyspa dzieląca) dla pieszych zawężone do 2x3 m i zaokrągleniem promieni skrętu do 8 m.

ul. Kowalewicka

- 2 pary progów wyspowych między Radyńską i Wojnowicką oraz po wschodniej stronie wylotu Cedzyńskiej.

ul. Sycowska

- progi wyspowe przy przejściu dla pieszych przy ul. Fabianowo.

kontraruch rowerowy – ul. Kowalewicka

Górczyn

Górczyn

ul. Albańska

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic do 5 m przy ul. Zgoda.
- 2 pary progów wyspowych między Zgoda i Ostrobramską oraz Ostrobramską i Częstochowską.

ul. Częstochowska

- 2 pary progów wyspowych

ul. Zgoda

- likwidacją osobnego pasa do skrętu w lewo i wprowadzenie miejsc postojowych w jezdni po stronie zachodniej zamiast postoju na chodniku,
- zwężone przejście dla pieszych do 2x3 m po północnej stronie ul. Albańskiej
- 1 para progów wyspowych po południowej stronie skrzyżowania z Albańską.
- progi wyspowe po północnej stronie ul. Albańskiej.

ul. Górecka

- 2 pary progów wyspowych zintegrowane z przejściami dla pieszych i wyspami dzielącymi przy Drużynowej po południowej stronie skrzyżowania oraz przy przejściu dla pieszych na po stronie północnej na wysokości przystanku ZTM.

ul. Drużynowa

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic do 5 m przy ul. Góreckiej.
- zawężenie przejścia dla pieszych na północnej nitce wlotu z Góreckiej w Drużynową w stronę Dmowskiego przez wyłączenie lewego z dwóch pasów ruchu jeszcze przed przejściem dla pieszych oraz instalację przed przejściem dla pieszych tablicy U-6a na wyłączonej z ruchu części lewego pasa.
- azyl na przejściu dla pieszych przez południowy wlot w Drużynową przy Góreckiej

ul. Górczyńska

- 2 pary progów wyspowych między Jarochońskiego i Głogowską.

ul. Jarochońskiego

- 2 pary progów wyspowych - między Sielską i Górczyńską oraz Górczyńską i Palacza.

Górczynek

ul. Stęszewska

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic jednokierunkowych do 4 m i dwukierunkowych do 5 m na skrzyżowaniu z Bojanowską i Rawicką.
- 2 pary progów wyspowych między Obrzańską i Bojanowską oraz między Bojanowską i Rawicką
- azyl dla pieszych na wlocie z Bojanowskiej.

ul. Kościańska

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic jednokierunkowych do 4 m i dwukierunkowych do 5 m na skrzyżowaniu z Bojanowską, Rawicką i Gostyńską.

- 2 pary progów wyspowych między Obrzańską i Bojanowską oraz między Bojanowską i Rawicką

ul. Rawicka

- 5 pojedynczych progów wyspowych, 1 ok. 30 m za przejściem przy Leszczyńskiej, 2 przed i za skrzyżowaniem z Kościańską, 2 przed i za skrzyżowaniem z Stęszewską.
- zawężenie wlotów Rawickiej i Kościańskiej do 4 m i promieni skrzyżowania do 6 m.

ul. Bojanowska

- 4 pary progów wyspowych - 1 między Głogowską i Stęszewską, 1 między Stęszewską i Kościańską, 1 para na wschód od skrzyżowania z Krzywińską, 1 para zintegrowana z przejściem przy Leszczyńskiej.

ul. Leszczyńska

- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrzyżowania do 6 m i szerokość wlotów ulic na skrzyżowaniu z Bojanowską do 5 m i Gostyńską oraz Rawicką do 4 m.
- 6 par progów wyspowych - 4 zintegrowane z przejściami przy Obrzańską i Śmiełowskiej, Gostyńskiej i Rawickiej oraz 2 pary progów między Piargową i Kępińską.

ul. Rakoniewicka

- 2 progi wyspowe zintegrowane z zawężonymi przejściami dla pieszych do 2x3 m przy Stęszewskiej i 6+3 m przy Leszczyńskiej.

ul. Ostatnia (jezdni dojazdowa do Osieckiej)

- ażyl dla pieszych (i zakaz ruchu pojazdów ciężarowych jeśli potrzebne) albo 1 para progów wyspowych zintegrowana z przejściem dla pieszych na jezdni technicznej przy budynkach mieszkalnych i zaokrąglenie promienia skrzyżowania z ulicy w jezdnię dojazdową do 6 m.

kontraruch rowerowy – ul. Rawicka, Gostyńska, Kościańska, Stęszewska, Ostrobramska, Górczyńska, Górki.

Junikowo

na zachód od Grunwaldzkiej

ul. Grunwaldzka

- przejście dla pieszych między skrzyżowaniami ze Stokrotkową i Nowosolską szerokości 2x3 m z wyspą dzielącą.
- wyspa dzieląca na przejściu na południe od Strzelińskiej.
- ograniczenie prędkości do 30-40 km/h pomiędzy powyższymi dwoma przejściami.
- azyl na przejściu dla pieszych na wlocie Ścinawskiej.

ul. Ścinawska

- zwężone narożniki skrzyżowań zawężające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu w Ścinawską do 4 m przy Srebrnej po stronie południowej i 5,5 m przy Rzepińskiej i Srebrnej po stronie północnej.
- próg wyspowy zintegrowany z przejściem dla pieszych przy południowym wlocie Srebrnej.

ul. Srebrna

- 1 para progów wyspowych między Dziwińską i Ścinawską i ograniczenie do 30 km/h na całym odcinku.

ul. Małoszyńska

- zwężone narożniki skrzyżowania zawężające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotu w Małoszyńską do 5m przy skrzyżowaniu ze Srebrną.

ul. Dziwińska

- zwężone narożniki skrzyżowań na skrzyżowaniu ze Srebrną i Kamiennogórką zawężające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotów do 5,5 m w Dziwińską i Kamiennogórką oraz do 5m w Srebrną.

na zachód od Grunwaldzkiej

ul. Giżycka

- 2 pary progów wyspowych między Kaczą i Gęsią oraz Gęsią i Kopaniną.
- zwężone narożniki skrzyżowania zawężające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotów przy skrzyżowaniu z Kopaniną do 5,5 m.

ul. Kacza

- 2 pary progów wyspowych zintegrowane z przejściem dla pieszych przy Giżyckiej.

ul. Krośnieńska

- zmiana z pierwszeństwa na podporządkowaną ze znakiem STOP na skrzyżowaniu z Bełchatowską.
- 2 pary progów wyspowych - między Jawornicką i Świebodzińską oraz między Świebodzińską i Bełchatowską.
- wyspa dzieląca zwężająca wlot z Krośnieńskiej w Bełchatowską do 4 m i zaostarzająca kąt skrętu oraz oddzielająca kontraruch rowerowy
- wyspa dzieląca zwężająca wlot w Krośnieńską przy Jawornickiej do 4 m i oddzielająca kontraruch rowerowy.

ul. Bełchatowska

- 1 para progów wyspowych zintegrowanych z przejściem dla pieszych po północnej stronie Junikowskiej.
- wyspa dzieląca dla kontraruchu na wlocie od Soboteckiej, która osłoni też pieszych.
- 2 pary progów wyspowych między Sieradzką i Odolanowską, między Świebodzińską i Międzyborską.

ul. Junikowska

- 2 pary progów wyspowych - między Krapkowicką i Grunwaldzką oraz przed Bełchatowską-Wieruszowską.

ul. Wieruszowska

- 1 para progów wyspowych między Junikowską i Ziębicką.

ul. Ziębicka

- zwężone narożniki skrzyżowania z Wieruszowską zawężające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotów ulic do 5,5 m.

ul. Wołowska

- przejście dla pieszych z wyspą dzielącą po południowej stronie wylotu Rybnickiej.

ul. Rybnicka

- wyspa dzieląca dla kontraruchu na wlocie od Wołoskiej, która osłoni też pieszych.

Kontraruch rowerowy na – Srebrnej, Krobskiej, Rybnickiej, Oleśnickiej, Bełchatowskiej, Krośnieńskiej, Soboteckiej, Sieradzkiej, Kopanina, Świebodzińskiej, Międzyborskiej.

Kwiatowe

ul. Żonkilowa

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu w Żonkilową do 4 m przy wylocie Szarotkowej, zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu południowego przy skrzyżowaniu z Floksową do 4 m, północnego do 5,5 m oraz zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu do 5,5 m przy wylocie na Malwową.

ul. Floksowa

- zmiana na jednokierunkową od Żonkilowej do Lawendowej.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotu we Floksową do 4m przy skrzyżowaniu Żonkilową i Lawendową oraz zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu do 5,5 m przy wylocie na Malwową.
- 3 pary progów wyspowych - między Żonkilową i Lawendową, między Storczykową i Lawendową oraz między Żonkilową i Lewkoniową.

ul. Lawendowa

- zmiana na jednokierunkową od Floksowej do Szarotkowej.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu w Lawendową do 4 m przy wylocie Szarotkowej, zawężające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu południowego przy skrzyżowaniu z Floksową do 4 m, a północnego do 5,5 m.
- 4 pary progów wyspowych 2 pary między Malwową i Floksową, 1 między Floksową i Magnoliową oraz 1 między Margaretkową i Szarotkową.

ul. Gerberowa

- 3 pary progów wyspowych między Różyczkową i Cyniową, Cyniową i Stokrotkową, między Stokrotkową i Malwową bliżej skrzyżowania ze Stokrotkową.

ul. Piwoniowa

- 1 para progów wyspowych między Kaliową i Frezjową.

ul. Malwowa

- 4 pary progów wyspowych między Lotosową i Nagietkową, między Lawendową i Żonkilową, po wschodniej stronie Astrowej, między Gerberową i Frezjową.

Kontraruch w Żonkilowej, Irysowej, Różyczkowej, Cyniowej.

Ławica

ul. Perzycka

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu z Perzyckiej po stronie wschodniej do 5,5 m przy zaokrągleniu kąta do prostego oraz po stronie zachodniej do 4 m.
- 1 próg wyspowy z przejazdem zwężonym do 4m ok 50-80 m na zachód od skrzyżowania ze Złotowską.
- przejście dla pieszych zintegrowane z progiem wyspowym przy południowym wlocie skrzyżowania z Witnicką i 20 mb chodnika od narożnika ze Sławińską do przejścia oraz 10 mb w południowej krawędzi Witnickiej.
- 2 pary progów wyspowych - między Templińską i Gorzowską oraz zintegrowane z przejściem dla pieszych przy Sławińskiej.

ul. Witnicka

- wprowadzenie przed przedszkolem Strefy Zamieszkania, zawężenie wlotu od Perzyckiej wyspami, za którymi będzie się odbywał ruch pieszy i wyznaczenie miejsc postojowych.

ul. Sławińska

- 2 pary progów wyspowych - między Perzycką i Moryńską oraz Moryńską i Złotowską.
- kontrapas rowerowy od Moryńskiej do Perzyckiej.
- zaokrąglenie kąta skrętu z Perzyckiej w Sławińską dla zmniejszenia prędkości.

ul. Złotowska

- 5 par progów wyspowych - przy Perzyckiej po południowo-zachodniej stronie skrzyżowania, między Perzycką i Sławińską, przy Pozdawnickiej po wschodniej stronie skrzyżowania, 2 pary po obu stronach skrzyżowania z Gryfińską-Malechowską.
- azyl na przejściu dla pieszych po zachodniej stronie Złotowskiej przy ul. Ławica i Pozdawnickiej niejako „na narożniku” pomiędzy nimi przez utworzenie powierzchni wyłączanej z ruchu i osłone wyspą dzielącą i słupkami blokującymi.
- zawężenie i zaokrąglenie wlotu Gryfińskiej do 6,5 m i zaokrąglenie kąta włączenia do zbliżonego do kąta prostego.

ul. Brzechwy

- 3 pary progów wyspowych - między Szecherezady i Złotej Kaczki, Tuwima i Wieczorynki, oraz Wieczorynki i Jachowicza.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu w Brzechwy do 5,5 m przy wylotach Tuwima i Wieczorynki.
- azyl na wlocie w Makuszyńskiego

ul. Strzegomska

- 2 pary progów wyspowych - po zachodniej stronie Gałczyńskiego, między Staffa i przejściem dla pieszych na parking przy Lasku Marcelińskim.

ul. Marcelińska

- 2 pary progów wyspowych - między Wałbrzyską i przejściem dla pieszych na przystanek ZTM Świerzawska, między przejściem, a Świerzawską.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu w Marcelińską do 5,5 m przy wylotach z osiedla Marcelińska 96-100 i Świerzawskiej wraz z osłupkowaniem 10 m przed skrzyżowaniem, gdzie notorycznie stoją samochody bardzo silnie zmniejszając widoczność.

Kontraruchy – Ezopa, Porazińskiej, Perzycka, Sławińska, Moryńska, Baśniowa, Wieczorynki.



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	30 tys. PLN
- progi wyspowe 82 pary -	370 tys. PLN
- wyspy dzielące i azyle dla pieszych 20 szt. -	86 tys. PLN
- zwężone narożniki skrzyżowań 60 szt. -	76 tys. PLN
- nowe przejścia dla pieszych 8 szt. -	20 tys. PLN
- chodnik 20 mb	6 tys. PLN

SUMA

588 tys. PLN