

Bezpieczna Droga do Szkoły PBO2019



Rejon 3: Sobieskiego, Marysieńki, Piątkowo

Sobieskiego+Marysieńki

ul. Stróżyńskiego

- 2 pary progów wyspowych zintegrowanych z przejściami dla pieszych po obu stronach Wiedeńskiej przy Os.Sobieskiego.
- 7 azyli na 7 wlotach w Os. Sobieskiego
- azył na wlocie Marka z Aviano w Stróżyńskiego

ul. Mateckiego

- drugie przejście dla pieszych przy przystanku w stronę PST i 50 mb chodnika od nowej zabudowy po stronie zachodniej do istniejącego przejścia dla pieszych.

ul. Smoleńska

- para progów wyspowych zintegrowanych z przejściem z pętli tramwajowej na Sobieskiego
- azył i powierzchnia wyłączona po południowej stronie przejścia dla pieszych na wlocie w Szymanowskiego

ul. Szymanowskiego

- Na przejściu dla pieszych między Sobieskiego 33 i Os. Zyg.Strarego 6 wprowadzenie po stronie południowej wyspy dzielącej na powierzchni wyłączonej przed przejściem by zlikwidować najeżdżanie na nią, a po stronie północnej skrócenie pasa włączania się ze Smoleńskiej i wyspa dzieląca na skróconym pasie przed przejściem dla pieszych, by samochody skręcające w Sobieskiego z Szymanowskiego nie mogły jechać po pasie włączania oraz by uniemożliwić ponoć częste wyprzedzanie po tym pasie z prawej stron na przejściu dla pieszych.

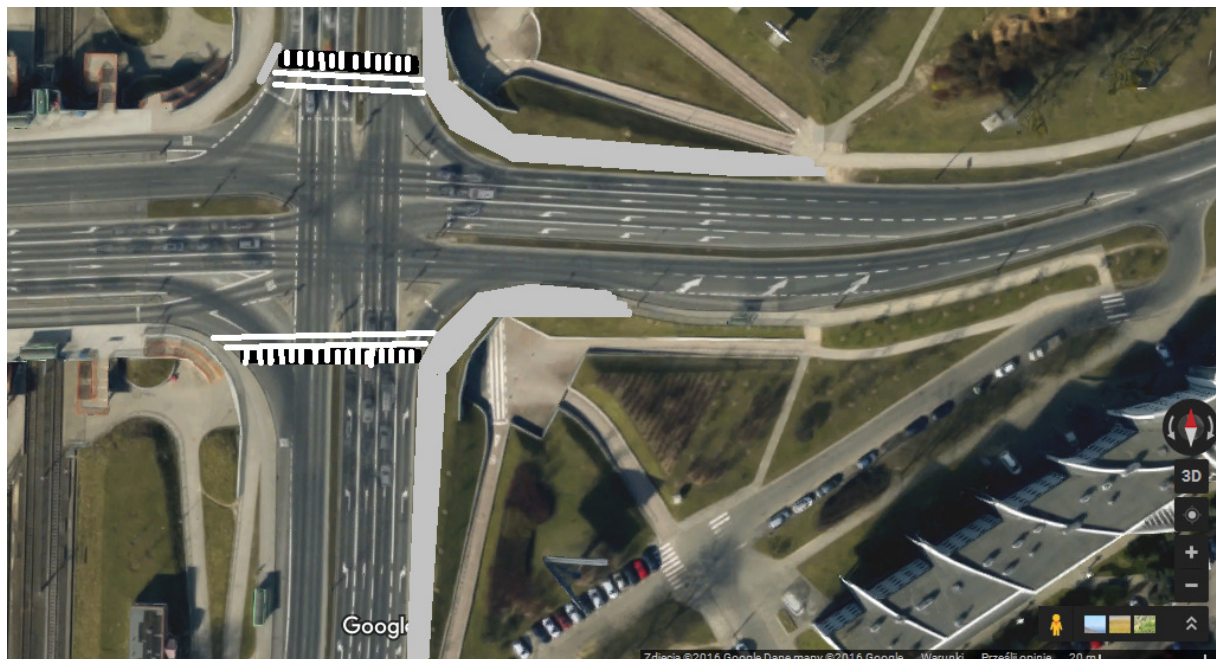
Piątkowo

ul. Szeligowskiego

- 2 pary progów wyspowych pomiędzy przejściami dla pieszych na południe i na północ od budynku Os. Stefana Batorego 79.

ul. Opieńskiego

- wytyczenie przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych wzdłuż Opieńskiego-Szymanowskiego (wg schematu) przez południowy wlot Szeligowskiego; wymaga to wybrukowania wzdłuż jezdni 150 mb chodnika szerokości ok. 2-2,5 m, zwężenia trzech pasów w relacji północ-południe do 3,5 m każdy oraz budowy azylu między jezdniami szerokości ok. 3,5m, instalacji 4 sygnalizatorów pieszo-rowerowych na istniejących słupach, modyfikacji programu sterowania, instalacji znaków drogowych poziomych i pionowych.



ul. Stróżyńskiego

- 2 pary progów wyspowych po obu stronach przejścia dla pieszych przy wylocie z Jagiełły 14 i 15
- azyle na 3 wlotach w osiedle Jagiełły

ul. Wojciechowskiego

- 2 pary progów wyspowych na południe od Tomaszewskiego
- 2 pary progów wyspowych na północ od Kurpińskiego (i dodatkowy w zatoce autobusowej)
- 2 azyle na 2 wlotach w Chrobrego między Kurpińskiego i Tomaszewskiego
- dodatkowe przystanki autobusowe przy Gieburowskiego
- para progów wyspowych na południe od Rymarkiewicza
- azyle na wlotach z Suszki i Rymarkiewicza

ul. Kurpińskiego:

- 1 para progów wyspowych między Zana i Drobniaka



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	30 tys. PLN
- progi wyspowe 13 par -	104 tys. PLN
- nowe przejścia dla pieszych 1 szt. -	3 tys. PLN
- azyle na przejściach dla pieszych/wyspy 15 szt.-	30 tys. PLN
- 50 mb chodnika wzdłuż Mateckiego -	20 tys. PLN
- nowe przystanki autobusowe na Wojciechowskiego	10 tys. PLN
- przejścia dla pieszych do PST Słowiańska przez Mieszka I	400 tys. PLN

SUMA

597 tys. PLN