

Bezpieczna Droga do Szkoły

PBO2019



Rejon 13: Łazarz+Jeżyce

Łazarz

południowy Łazarz

ul Winklera

- 2 pary progów wyspowych – zintegrowane z przejściami dla pieszych po obu stronach Jarochowskiego.
- parkowanie jednostronne naprzemienne między Rogalińskiego i Jarochowskiego – od Rogalińskiego do Biedrzyckiego po stronie północnej, od Biedrzyckiego do Cybulskiego po stronie południowej, od Cybulskiego do Jarochowskiego po stronie północnej.

ul. Nehringa, Cybulskiego, Rogalińskiego, Biedrzyckiego - po 1 progu wyspowym.

górnny Łazarz

ul. Chociszewskiego

- 3 pary progów wyspowych – 2 pary przy Jarochowskiego zintegrowane z przejściami dla pieszych po obu stronach skrzyżowania, 1 para przy Kasprzaka po stronie zachodniej zintegrowane z przejściem.
- wprowadzenie jednego kierunku ruchu od Kasprzaka do Głogowskiej, kontrapasa i zwężenie wylotu na Głogowską do 4 m.
- wyznaczenie prostopadłych miejsc postojowych między Kasprzaka i Głogowską po południowej stronie z 1 m postoju w chodniku.
- wprowadzenie jednego kierunku ruchu od Chociszewskiego 52 przy Reymonta do Szymborskiej i zwężenie esowanego toru jazdy na tym odcinku do 5 m na pas ogólny i kontrapas do Reymonta.
- wyznaczenie prostopadłych miejsc postojowych między Chociszewskiego 52 i przystankiem autobusowym przed Szymborską po południowej stronie z 1,5-2,0 m postoju w chodniku.

ul. Kasprzaka

- 4 pary progów wyspowych – między Hetmańską i Chociszewskiego, przy Chociszewskiego po północnej stronie zintegrowane z przejściem dla pieszych, między Stablewskiego i Potworowskiego, przy Szczaneckiej po południowej stronie zintegrowane z przejściem dla pieszych.

ul. Potworowskiego

- 2 progi wyspowe – między Chociszewskiego i Bogusławskiego oraz między Kasprzaka i Głogowską.
- wskazanie postoju równoległego w jezdni na całej długości między Jarochowskiego i Kasprzaka znakiem T-30i.
- między Kasprzaka i Głogowską wyznaczenie prostopadłych miejsc postojowych po stronie północnej z 1,5 m na chodniku i wyznaczenie kontrapasa poprzez likwidację 2 pasów ruchu na skrzyżowaniu i przeniesienie postoju TAXI.

ul. Bogusławskiego

- 3 progi wyspowe – między Chociszewskiego i Potworowskiego, między Potworowskiego i Stablewskiego, między Stablewskiego i Morawskiego.
- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic do 4 m wraz przy ul. Chociszewskiego, Potworowskiego, Bogusławskiego i Morawskiego.

ul. Stablewskiego

- 4 progi wyspowe – 1 para między po wschodniej stronie Kasprzaka, 1 próg przed Bogusławskiego, 1 próg przed Jarochowskiego.
- kontraruch rowerowy od Jarochowskiego do Kasprzaka.
- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 8 m i wlotu z Głogowskiej do 4m.

ul. Niegolewskich

- 2 progi wyspowe – między Bogusławskiego i Kasprzaka, między Kasprzaka i Głogowską.

ul. Limanowskiego

- zmiana układu parkowania - między Głogowską i Klonowica prostopadłe jedną osią na chodniku po stronie północnej i równoległe na chodniku po stronie południowej, między Klonowica i Kasprzaka prostopadłe jedną osią na chodniku po stronie południowej i równoległe na chodniku po stronie północnej.
- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętów do 8 m i wlotów z Głogowskiej, Kasprzaka i Drużbackiej do 4 m.
- kontraruch rowerowy od Jarochowskiego do Kasprzaka.

ul. Kossaka

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętów do 8 m i wlotów przy Wyspiańskiego, Siemiradzkiego i Grottgera do 4 m oraz kontraruch rowerowy.
- 3 progi wyspowe – 2 między Grottgera i Siemiradzkiego, 1 między Siemiradzkiego i Wyspiańskiego.

ul. Chełmońskiego

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętów do 8 m i wlotów w Wyspiańskiego, Siemiradzkiego i Grottgera do 4 m oraz kontraruch rowerowy.
- 4 progi wyspowe – 2 między Grottgera i Siemiradzkiego, 2 między Siemiradzkiego i Wyspiańskiego.

ul. Grottgera

- zwężenie wlotów przy Matejki, Chełmońskiego, Kossaka i Ułańskiej do 4 m i kontraruch rowerowy.
- 3 progi wyspowe – po 1 przed Chełmońskiego, Kossaka i Ułańską.

ul. Siemiradzkiego

- zwężenie wlotów przy Matejki, Chełmońskiego, Kossaka i Ułańskiej do 4 m i kontraruch.
- 3 progi wyspowe – po 1 przed Kossaka, Chełmońskiego i Matejki.

ul. Śniadeckich

- 2 pary progów wyspowych – między Głogowską i Śniadeckich 16, zintegrowane z przejściem przy Śniadeckich 23.

dolny Łazarz

ul. Kanałowa

- 1 próg wyspowy między Głogowską i Małeckiego,
- równoległe miejsca postojowe przy wylocie na Głogowską oraz kontraruch rowerowy przez likwidację 2 pasów ruchu przy Głogowskiej.

ul. Strusia

- 1 para progów wyspowych – między Głogowską i Małeckiego, zintegrowane z przejściem dla pieszych po południowej stronie Małeckiego.
- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 6 m i wlotów przy Małeckiego do 4 m.

ul. Małeckiego

- 5 progów wyspowych – 1 para między Rynkiem i Skwerem, 1 próg między Strusia i Kanałową, 2 pojedyncze progi między Kanałową i Gąsiorowskich.
- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 6 m i wlotów przy Rynku i Strusia po stronie południowej do 5,5 m, przy Strusia po stronie północnej do 4 m.
- azyl na przejściu dla pieszych przy Skwerze.

ul. Graniczna

- 1 para progów wyspowych – zintegrowane z przejściem dla pieszych przy Skwerze.

ul. Calliera

- 3 pary progów wyspowych – zintegrowane z przejściem dla pieszych po południowej stronie Rynku, zintegrowane z przejściem dla pieszych po północnej stronie Łukaszewicza, zintegrowane z przejściem dla pieszych po południowej stronie Łukaszewicza.

ul. Łukaszewicza

- 4 pary progów wyspowych – 1 para zintegrowana z przejściem dla pieszych po południowej stronie Karwowskiego, 1 para między Karwowskiego i Stablewskiego, 1 para zintegrowana z przejściem dla pieszych przy Stablewskiego, 1 para zintegrowana z przejściem dla pieszych po północnej stronie Potockiej.

ul. Stablewskiego

- kontraruch rowerowy od Głogowskiej do Lodowej.
- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętu do 8 m i wlotu z Głogowskiej oraz Lodowej do 4m.

ul. Potockiej

- zwężenie przejścia dla pieszych przy Kolejowej do 5,5m szerokości jezdni oraz azyl pomiędzy kierunkiem ruchu Potockiej-Kolejowa w stronę Hetmańskiej i prawoskrętem z Kolejowej w Potockiej stronę Głogowskiej tworzący skanalizowany tor prawoskrętu.
- 2 pary progów wyspowych – 1 para zintegrowana z przejściem dla pieszych przy Łukaszewicza, 1 para zintegrowana z przejściem dla pieszych przy Kolejowej.
- wprowadzenie między Głogowską i po stronie południowej postoju w jezdni znakiem T-30i.

Targowe

ul. Konopnickiej

- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 8 m i wlotów przy Matejki i Śniadeckich do 4 m.

ul. Orzeszkowej

- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 8 m i wlotów przy Matejki i Śniadeckich do 4 m.

ul. Ułańska

- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 6 m i wlotów przy Siemiradzkiego i Grottgera do 5,5 m oraz 2 przejścia dla pieszych.

- 2 pary progów wyspowych – 1 między Grottgera i Siemiradzkiego, 1 na północ od Grottgera.

ul. Wojskowa

- wprowadzenie między Marcelińską i Wyspiańskiego postoju pojazdów w jezdni po stronie zachodniej znakiem T-30i.

- azyle na przejściach dla pieszych przy Grunwaldzkiej, Wyspiańskiego i przy Biedronce.

- zwężenie wlotu przy Marcelińskiej do 5,5 m.

- 4 pary progów wyspowych – 1 między Marcelińską i Grunwaldzką, 3 między Grunwaldzką i Wyspiańskiego.

ul. Niecała

- 1 próg wyspowy po północnej stronie wylotu na Grunwaldzką.

ul. Marcelińska

- wprowadzenie między Przybyszewskiego i Wojskową postoju pojazdów w jezdni znakiem T-30i - od Marcelińskiej do Niecałej po stronie południowej, od Niecałej do Zakątek po stronie północnej, od Zakątek do Wojskowej po stronie południowej.

- 2 pary progów wyspowych między Przybyszewskiego i Niecałą.

ul. Polna

- wprowadzenie między Marcelińską i Bukowską postoju pojazdów w jezdni znakiem T-30i naprzemiennie - od Marcelińskiej do Rokietnickiej po stronie wschodniej, od Rokietnickiej do Bukowskiej po stronie zachodniej.

- 1 para progów wyspowych – po północnej stronie skrzyżowania z Marcelińską.

Jeżyce

zachodnie Jeżyce

ul. Polna

- 5 par progów wyspowych – 1 między Bukowską i Jackowskiego, 1 między Jackowskiego i Szamarzewskiego, 2 pary między Szamarzewskiego i Galla Anonima, 1 między Galla Anonima i Dąbrowskiego.

ul. Jackowskiego

- wprowadzenie między Polną i Gorczyzewskiego postoju pojazdów w jezdni znakiem T-30i po stronie południowej.

- 4 pary progów wyspowych – 1 między Polną i Gorczyzewskiego, 1 między bramą szpitala i Wawrzyniaka, 2 między Wawrzyniaka i Kraszewskiego.

- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 8 m i wlotów przy Wawrzyniaka do 5,5 m po stronie południowej i 4 m przy pozostałych wlotach oraz wlot z Kraszewskiego do 4 m.

ul. Szamarzewskiego

- pasy rowerowe w jezdni od Kassyusza do Przybyszewskiego

- 7 par progów wyspowych – 2 po obu stronach skrzyżowania z Długosza, 2 po obu stronach skrzyżowania z Kassyusza, 1 między Polną i Staszica, 2 między Wawrzyniaka i Kraszewskiego.

- pas rowerowy od Polnej do Długosza po stronie północnej.

- zmiana miejsc postojowych (jeśli zwiększy to ich ilość!) między Polną i Kraszewskiego poprzez zastąpienie kontrapasa rowerowym kontraruchem, wprowadzenie obustronnie równoległego postoju pojazdów, po stronie południowej jedną stroną na chodniku, po stronie północnej w jezdni.

ul. Długosza

- 3 pary progów wyspowych – 1 po południowej stronie Szamarzewskiego, 2 między Szamarzewskiego i Galla Anonima.

ul. Galla Anonima

- azyl na przejściu przy Kassyusza.

ul. Wawrzyniaka

- 2 progi wyspowe między Szamarzewskiego i Słowackiego.

wschodnie Jeżyce

ul. Sienkiewicza

- 4 progi wyspowe – 2 między Reja i Asynyka, 2 między Kochanowskiego i Mickiewicza.

- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 6 m i wloty na skrzyżowaniu z Asnyka, Kochanowskiego, Mickiewicza do 4 m.

- likwidacja jednego z dwóch pasów przed Mickiewicza i wprowadzenie miejsc postojowych po stronie północnej.

- wyspy dzielące ze znakami C-9/C-10 na powierzchniach wyłączonych przy narożniku z Reja i Gajową wymuszające esowanie toru jazdy.

ul. Kochanowskiego

- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 6 m i wloty na skrzyżowaniu z Sienkiewicza i Słowackiego.

- kontraruch rowerowy od Słowackiego do Dąbrowskiego.

ul. Słowackiego

- prowadzenie ruchu przy placu Asnyka po dzisiejszej powierzchni wyłączonej z ruchu dla esowania toru jazdy przebiegającego przy placu.
- 4 progi wyspowe między Mickiewicza i Kochanowskiego oraz zintegrowane z przejściami dla pieszych za Kochanowskiego, Asnyka, Prusa.
- usunąć wydzielone tory jazdy kontraruchu za skrzyżowaniami z Reja, Asynka, Prusa, a uwolnioną przestrzeń przeznaczyć na miejsca postojowe równoległe. Zachować wydzielone tory jazdy i wyspy dzielące przed skrzyżowaniami oraz za skrzyżowaniami z Mickiewicza i Kochanowskiego.

ul. Mickiewicza

- wprowadzenie jednokierunkowej od Dąbrowskiego do Słowackiego z kontraruchem rowerowym i postój samochodów na zasadach ogólnych ze znakiem T-30i w jezdni obustronnie równoległe.
- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 6 m i wloty na skrzyżowaniu po zachodniej i północnej stronie do 4 m

północne Jeżyce

ul. Poznańska

- zwężenie do jednego pasa i wytyczenie miejsc postojowych w jezdni naprzemiennie prostopadle/równoległe dla esowania toru jazdy, kontrapas rowerowy
- progi płytowe – 1 między Kościelną i Żurawią, 2 między Żurawią i Strzałkowskiego, 2 między Strzałkowskiego i Kochanowskiego, 2 między Mickiewicza i Roosevelta.
- zwężone narożniki zmniejszające promienie skrętów do 8 m i wloty na skrzyżowaniu ze Strzałkowskiego, Kochanowskiego do 5,5 m, Mylną do 4 m.

ul. Kochanowskiego

- kontraruch rowerowy od Dąbrowskiego do Krasińskiego.

ul. Jeżycka

- zwężenie do jednego pasa i wytyczenie miejsc postojowych w jezdni naprzemiennie prostopadle/równoległe (równoległe w jezdni między Mickiewicza i Roosevelta) dla esowania toru jazdy, kontrapas rowerowy
- progi płytowe – 1 między Barzyńskiego i Kochanowskiego, 3 między Kochanowskiego i Mylną.



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	40 tys. PLN
- progi wyspowe 81 par -	370 tys. PLN
- wyspy dzielące i azyle dla pieszych 7 szt. -	28 tys. PLN
- zwężone narożniki skrzyżowań 40 szt. -	46 tys. PLN
- kontrapasy i kontraruch	36 tys. PLN
- zmiana miejsc postoj	76 tys. PLN

SUMA

596 tys. PLN