

# Bezpieczna Droga do Szkoły

## PBO2019



### Rejon 5: Grunwald

#### Szkoła Podstawowa 7 Przedszkole

ul. Smardzewska

- przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 5,5 m zintegrowane z progami wyspowymi między nitkami Jawornickiej.

ul. Promienista

- dopuszczenie ruchu rowerów po pasie autobusowym od Jawornickiej do Rembertowskiej i progi wyspowe na pasie autobusowym zintegrowane z przejściami dla pieszych, oznakowanie buspasa podwójną ciągłą

#### Szkoła Podstawowa 71

ul. Szamotulska

- 4 pary progów wyspowych – 2 między Marcelesińską i Brzask, 1 między Opalenicką i Świt, 1 między Świt i Bukowską.

- wyniesione i skrócone do 5,5 m przejście przy Marcelesińskiej (chodnik poprzeczny).

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów z ul. Brzask, ul. Opalenickiej i ul. Świt do 5,5 m.

ul. Marcelesińska

- zwężone narożniki skrzyżowań Marcelesińskiej zmniejszające szerokość wlotu Grodziskiej, Wolsztyńskiej, Zbąszyńskiej i Opalenickiej do 4 m oraz promień skrętu do 8 m.

## Szkoła Podstawowa 74

ul. Kasztelańska

- wyniesione przejście przy Bułgarskiej.
- 2 pary progów wyspowych między Marszałkowską i Kanclerską, między Podkomorską i Trybunalską,

ul. Marszałkowska

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów do 4 m oraz promień skrętu do 6 m na skrzyżowaniu z Trybunalską (w tym przejścia dla pieszych przy Liceum Ekonomicznym) i Podstolińską.

ul. Senatorska

- 4 pary progów wyspowych - 2 między Kasztelańską i Marszałkowską, 2 między Marszałkowską i Cześćnikowską.
- Strefa Zamieszkania między Marszałkowską i Cześćnikowską.

ul. Kanclerska

- 3 pary progów wyspowych - 1 między Kasztelańską i Marszałkowską, 2 między Marszałkowską i Cześćnikowską.
- Strefa Zamieszkania między Marszałkowską i Cześćnikowską.

ul. Ściegiennego

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość ulicy i wlotów przecznic do 5,5m oraz promienie skrętu do 6 m na skrzyżowaniach ze Słoneczną, Świetlaną, Gwiazdztą, Listopadową, Olszynką i Wawerską
- 2 pary progów wyspowych między Listopadową i Olszynką oraz Wolską i Grunwaldzką.

ul. Palacza

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów do 5,5 m oraz promień skrętu do 8 m przy wlotach ze Słonecznej, Heweliusza i Olszynka.
- przejścia dla pieszych zintegrowane z progami wyspowymi przy Świetlanej i Olszynka.

## Szkoła Podstawowa 80

ul. Ściegiennego

- wyspy dzielące na przejściach przy Raszyńskiej i Pogodnej zwężające przejście do 2x3,25 m i uspokojenie ruchu między nimi.

ul. Pogodna

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotu do 5,5 m oraz promień skrętu do 8 m przy wlocie ze Ściegiennego

ul. Raszyńska

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotu do 5,5 m oraz promień skrętu do 8 m przy wlocie ze Ściegiennego.

ul. Rynarzewska

- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające szerokość wlotu do 5,5 m oraz promień skrętu do 8 m przy wlocie ze Ściegiennego.

ul. Rembertowska

- wyspa dzieląca zwężająca przejście dla pieszych do 2x3 m przy Raszyńskiej

ul. Taczanowskiego

- azyl na przejściu dla pieszych przy Podchorążych z niezbędną korektą pasów ruchu.

### Szkoła Podstawowa 88

ul. Świt

- para progów wyspowych między Zorza i Szamotulską.
- 2 przejścia dla pieszych zintegrowane z parami progów wyspowych przy Modrej i przy Szronowej.

ul. Brzask

- para progów wyspowych próg płytowy między Zorza i Szamotulską.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów do 5,5 m oraz promień skrętu do 6 m na skrzyżowaniu z Zorza i Sierakowską.

ul. Sierakowska

- 2 pary progów wyspowych

ul. Międzychodzka

- 2 pary progów wyspowych

ul. Marcelińska

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotów do 5,5 m przy Sierakowskiej i Międzychodzkiej.

### Szkoła Podstawowa 90

ul. Palacza

- przejścia zintegrowane z parami progów wyspowych przy Pogodnej, Rynarzewskiej i Słonecznej.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów do 5,5 m oraz promień skrętu do 8 m przy wlotach z Pogodnej.
- 2 pary progów wyspowych na wschód od Pogodnej oraz między Podchorążych i Słoneczną.

ul. Słoneczna

- 2 pary progów wyspowych między Belwederską i Sowińskiego, między Strzecha i Tęczową.
- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające szerokość wlotów do 5,5 m oraz promień skrętu do 6 m na skrzyżowaniu ze Sowińskiego
- zwężone narożniki zmniejszające szerokość wlotu z Grochowskiej do 5,5 m oraz promień skrętu do 8 m.

ul. Belwederska

- 3 pary progów wyspowych między Słoneczną i Promienistą, między Promienistą i Pogodną.

ul. Sowińskiego

- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające szerokość wlotów do 5 m oraz promień skrętu do 10 m przy wlotach z Promienistej.

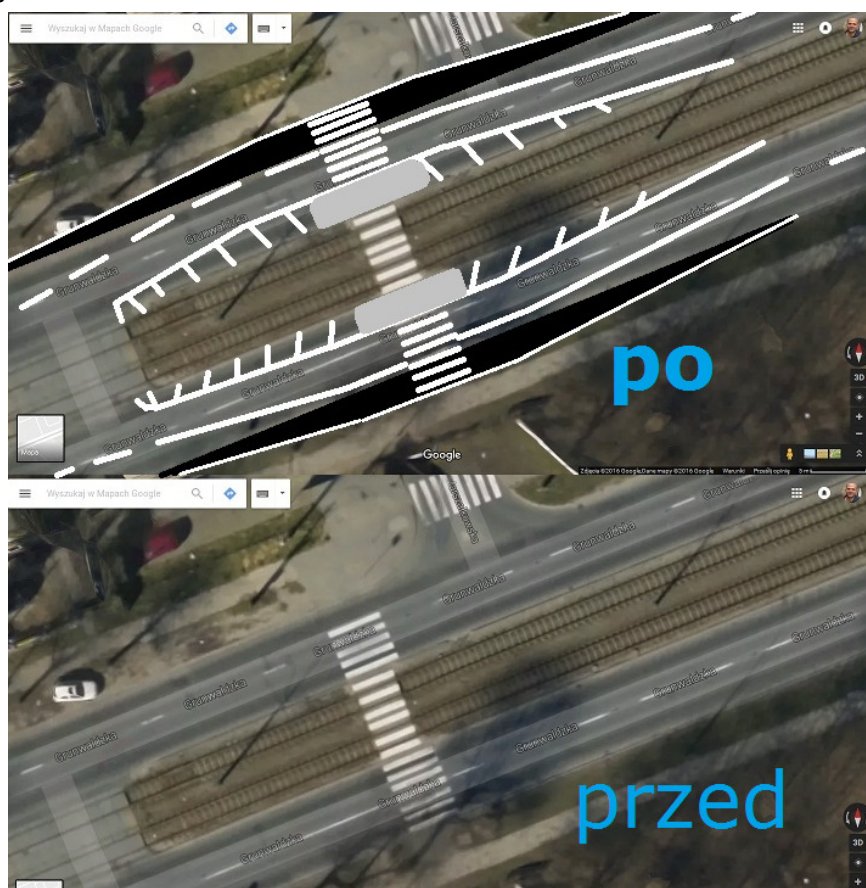
ul. Pogodna

- 2 pary progów wyspowych między Grochowską i Sowińskiego, między Palacza i Strzecha.
- przebudowa wyspy dzielącej na wlocie z Grochowskiej, tak by wjazd z Grochowskiej odbywał się pod kątem 90 stopni o promieniu nie większym niż 10 m. Zmiana będzie wymagała prac budowlanych i przestawienia latarni oszacowanych na 23 tys. PLN.

ul. Grunwaldzka

- Budowa azylów dla pieszych między jezdnią i torowiskiem przy przejściu dla pieszych na wysokości Lubeckiego-Płowieckiej [np. wg schematu na zdjęciu]. Budowa azylu przepisowej szerokości min. 2 m będzie wymagała zgodnie z normą odgięcia toru jazdy samochodów. Dzisiejsza szerokość torowiska wynosi 6,8-7 m, w związku z czym po 0,5 m z każdej strony można przeznaczyć na azyl, a jezdnię trzeba poszerzyć po ok. 1,5 m na dzisiejsze pobocza. Dla zachowania norm odgięcia toru jazdy, poszerzenie jezdni konieczne jest na długości po 20 m z każdej strony przejścia i na samej długości przejścia dla pieszych.

Powierzchnia prac drogowych to 75 m kw. jezdni na poboczach, 20 m kw. azylów w standardzie chodnika, wyznaczenie powierzchni wyłączonych z ruchu na 60 m kw, wycinki 2 drzew (przeznaczone do wycinki w ramach projektu ZDM Droga Rowerowa na Grunwaldzkiej), przestawienia 2 latarni i 2 znaków drogowych, postawienia 2 tablic kierunkowych U-6a. Koszt takiej przebudowy oszacować należy na 200 tys. PLN. wraz z kosztem projektu.



ul. Lubeckiego

- próg wypowy między Rycerską i Marceińską

ul. Skarbka

- 2 pary progów wypowych

ul. Marceińska

- zwężone narożniki skrzyżowania Marceińskiej zmniejszające szerokość wlotów Włodkowica, Lubeckiego i Skarbka do 4 m oraz promień skrętu do 8 m.



**Koszty:**

|                                                                                                              |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| - projekty organizacji ruchu -                                                                               | 20 tys. PLN  |
| - projekty budowlane -                                                                                       | 40 tys. PLN  |
| - progi wyspowe 26 pary -                                                                                    | 116 tys. PLN |
| - wyniesione przejścia dla pieszych 3 szt. -                                                                 | 36 tys. PLN  |
| - zwężone narożniki skrzyżowań 98 szt. -                                                                     | 98 tys. PLN  |
| - przebudowa azylu na Pogodnej/Grochowskiej -                                                                | 23 tys. PLN  |
| - wyspy dzielące 7 szt. -                                                                                    | 15 tys. PLN  |
| - znaki drogowe pionowe 50 szt. -                                                                            | 25 tys. PLN  |
| - budowa azyli dla pieszych między torowiskiem,<br>a jezdnią przy Lubeckiego-Płowieckiej<br>i Promienistej - | 220 tys. PLN |

**SUMA**

**593 tys. PLN**