

Bezpieczna Droga do Szkoły PBO2019



Rejon 1: Winogrady

Winogrady

al. Solidarności

- wyspa dzieląca na wlocie przy Os. Zwycięstwa 12 zmniejszająca szerokość do 2x3 m.

ul. Murawa

- zwężone narożniki wlotu zmniejszające szerokość do 5,5 m i promień skrętu do 8 m przy wlocie z Os. Wichrowe Wzgórze koło budynków 2 i 8.
- wytyczenie przejścia dla pieszych po południowej stronie przejścia podziemnego, zwężonego do 5,8 m z wyspami dzielącymi między pasami rowerowymi, a jezdnią.
- zwężenie przejścia dla pieszych do 2x3 m z wyspą dzielącą przy przystankach Os. Wichrowe Wzgórze.
- 2 pary progów wyspowych przed przejściem dla pieszych przy al. Pod Lipami po stronie południowej i przy ul. Hercena po stronie północnej.
- 2 pary progów wyspowych przed przejściem dla pieszych przy ul. Sołtysiej po stronie południowej i na wysokości ul. Wyżyny po stronie północnej.

ul. Włodarska

- 2 pary progów wyspowych między Naramowicką i Pasterską, między Pasterską i Skotarską.

ul. Skotarska

- 2 pary progów wyspowych między Włodarską i Żytnią, między Żytnią i Czarna Rola.

ul. Naramowicka

- wyspa dzieląca na wlocie z Naramowickiej 31 zmniejszająca szerokość do 2x3 m.

ul. Hercena

- przejście dla pieszych wzdłuż Hercena zwężone do 5,5 m na wschodnim wyjeździe z Castoramy w Hercena.
- przejście dla pieszych przez Hercena na wysokości budynku Murawa 35-37 między zachodnim i wschodnim wyjazdem z Castoramy w Hercena.

ul. Rylejewa

- wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 5,5 m na wysokości wejścia do budynku Słowiańska 53.

ul. Słowiańska

- wytyczenie przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych wzdłuż Słowiańskiej (wg schematu) przez północny wlot Mieszka I; wymaga to wybrukowania wzdłuż jezdni 105mb chodnika szerokości ok. 2-2,5 m, zwężenia trzech pasów w kierunku południowym do 3,5 m każdy, wybudowanie wyspy chodnikowej na dzisiejszym wlocie buspasa w stronę północną dla skrócenia czasów pieszych oraz budowy azylu między jezdniami szerokości ok. 2,5m, instalacji 4 sygnalizatorów pieszo-rowerowych na istniejących słupach, modyfikacji programu sterowania, instalacji znaków drogowych poziomych i pionowych.



ul. Wilczak

- progi wyspowe między wylotami ulicy Ugory.

ul. Zagonowa

- 3 pary progów wyspowych między Winogrady i Wyżyny 2 szt., między Wyżyny i Starowiejską.

ul. Za Cytadłą

- wprowadzenie Strefy Zamieszkania od Żniwnej do Kmieciej,
- wprowadzenie jednego kierunku ruchu od Bastionowej do Brandstaettera i od Kmieciej do Brandstaettera,
- wygrozdzenie ciągu pieszego na odcinku ok 200-300 m po obu stronach od Brandstaettera donicami z roślinami stojącymi co 10 m i słupkami, tak by powstała w pasie manewrowym przestrzeń ściśle piesza, najlepiej po stronie północnej.



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	52 tys. PLN
- progi wyspowe 11 par -	58 tys. PLN
- wyniesione przejścia dla pieszych 1 szt. -	14 tys. PLN
- nowe przejścia dla pieszych 3 szy. -	9 tys. PLN
- 30 donic z roślinami i słupki na Za Cytadelą -	65 tys. PLN
- przejścia dla pieszych do PST Słowiańska przez Mieszka I	400 tys. PLN
SUMA	596 tys. PLN