

Chodnik przy ul. Kurpińskiego

1. Projekt chodnika.

Chodnik jako przedłużenie istniejącego fragmentu przed pawilonami przy ul Kurpińskiego do ul. Wojciechowskiego – około 230m.

Przybliżony schemat przebiegu chodnika.



Chodnik zwiększy dostępność komunikacji miejskiej i jest elementem zrównoważonego transportu w mieście. Infrastruktura ułatwi poruszanie się szczególnie osobom starszym, osobom na wózkach inwalidzkich i dzieciom, dla których poruszanie się pomiędzy jeżdżącymi i cofającymi samochodami na parkingach oraz wydeptanymi ścieżkami nie jest ani komfortowe, ani bezpieczne.

2. Stan obecny.

Brak dojścia do przystanku autobusowego Wojciechowskiego ze strony wschodniej. Szeroki teren bez żadnej infrastruktury. Wydeptane ścieżki z parkingów na przystanek.



Na całej szerokości rezerwy terenu tymczasowy parking. Samochody stoją prostopadle w 3 rzędach pozostawiając jeszcze dużą ilość wolnej przestrzeni. Za to brak jakiegokolwiek infrastruktury dla pieszych.



Jedynie przejście utwardzoną nawierzchnią wzdłuż ul. Kurpińskiego prowadzi przez prywatny, nieoświetlony (widoczna na zdjęciu lampa nie działała) parking, który jest zamykany poza godzinami pracy sklepu. Aktualnie również w niedziele wolne od handlu.

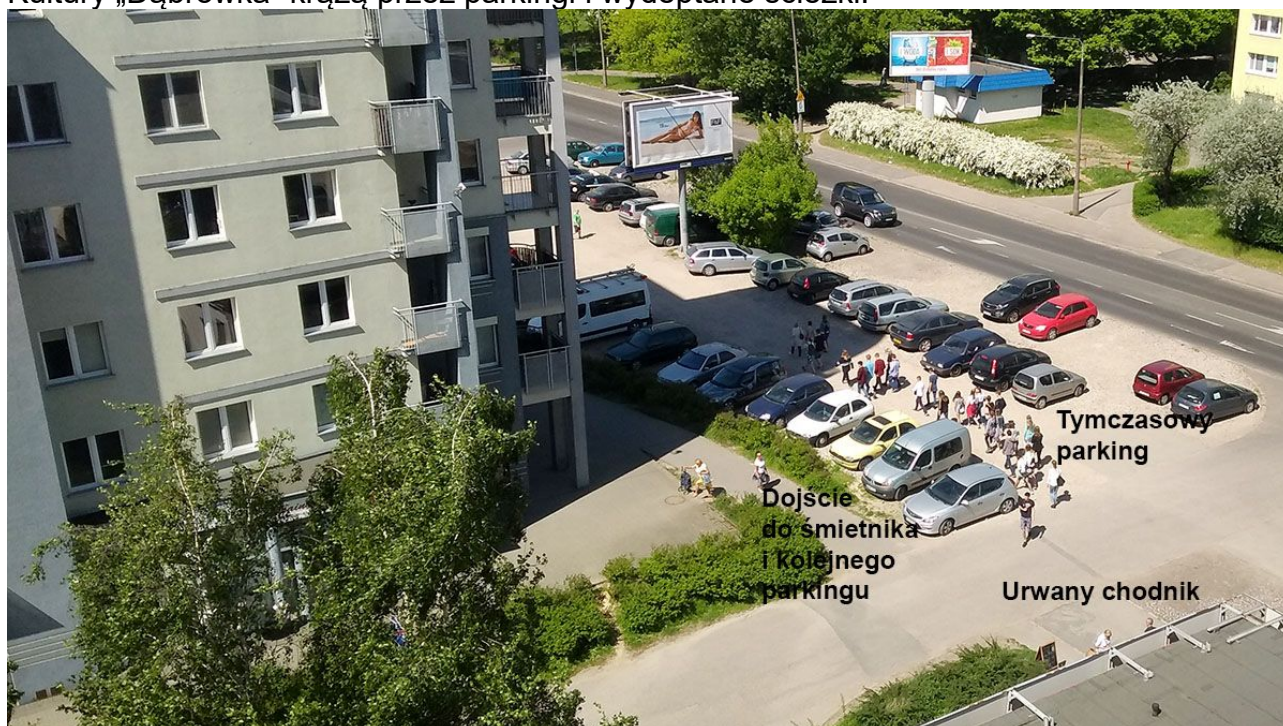


Oraz bardzo wąskie przejście – dojście do śmietnika dla mieszkańców bloku os. Chrobrego 24 i kolejny parking.

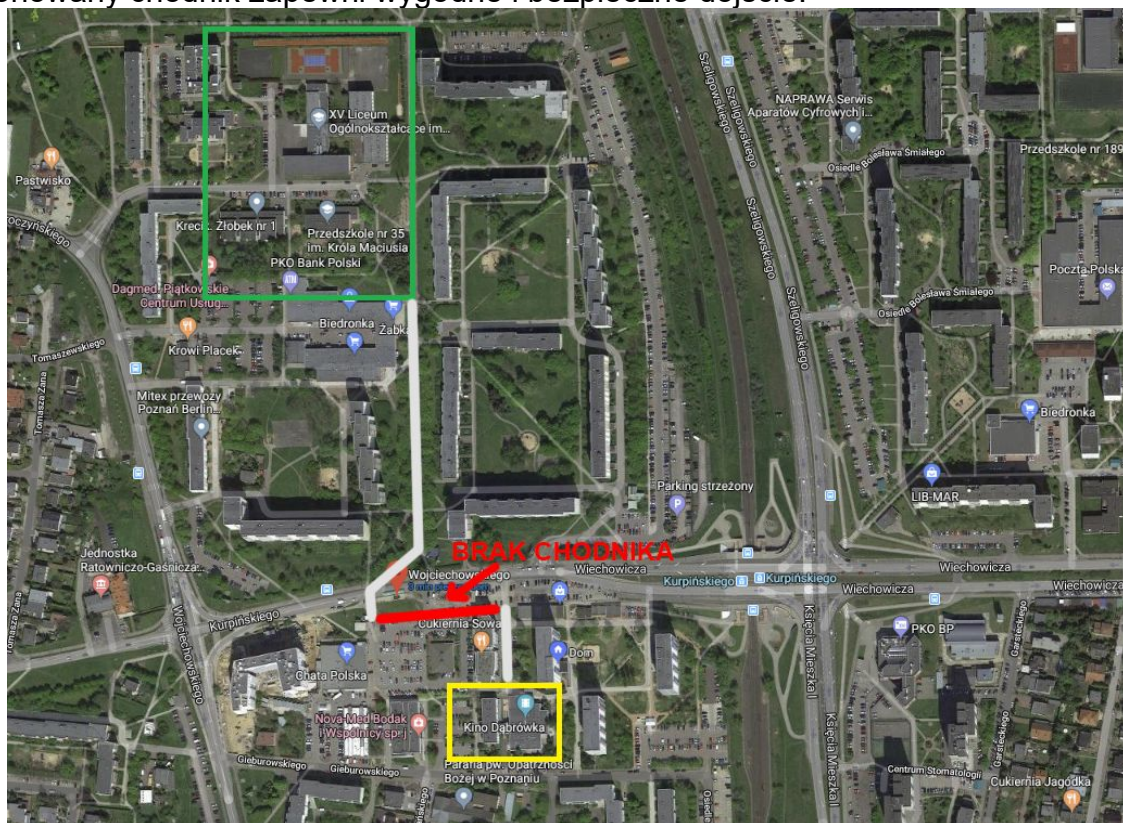


3. Dojście ze szkół i przedszkoli do Dąbrówki

Obecnie grupy młodszych i starszych dzieci na trasie szkoła – Piątkowskie Centrum Kultury „Dąbrówka” krążą przez parkingi i wydeptane ścieżki.



Proponowany chodnik zapewni wygodne i bezpieczne dojście.



3. Dojście do przystanku PST

Nowy, duży wielorodzinny budynek (150 mieszkań) „Nowe Piątkowo”, który będzie rozbudowywany nie ma bezpośredniego dojścia do przystanku PST. Podobnie sprawa wygląda z mieszkańcami budynków położonych przy ul. Wojciechowskiego. Po południowej stronie ulicy Kurpińskiego brakuje chodnika umożliwiającego poruszanie się wzdłuż ulicy.

