

Parkingi rowerowe Winogrody

Poznański Budżet Obywatelski 2019

Projektowane trasy rowerowe w obrębie Winograd

Cała trasa R3 generować może ruch na poziomie 26 554 osób każdego dnia roboczego w 2022 roku oraz 31 865 osób w 2025 roku.



Rysunek 23 Obszar oddziaływania trasy R3 PN

Źródło: Program Rowerowy Miasta Poznania 2017-2022 z perspektywą do roku 2025 Załącznik do Uchwały Rady Miasta Poznania Nr XLVIII/843/VII/2017 z dnia 16 maja 2017 r.

h) Ograniczenie zanieczyszczeń oraz zysk ekonomiczny

Tabele przedstawiają zysk jedynie w roku 2022 oraz 2025.

Trasa	Potencjał rowerowy 2022 rok [rowerzyści / dzień roboczy]	Podróże rowerowe w miejsce samochodowych [liczba / rok]	Uniknięta emisja CO ₂ [Mg]	Zaoszczędzone finanse osobiste w roku 2022 [zł]	Zaoszczędzone finanse społeczne w roku 2022 [zł]
R3 Z	12451,80	1698287,17	908,29	5762288,36	17830996,28
R3 PN	14102,40	1923410,67	1028,70	6526132,39	20194657,95

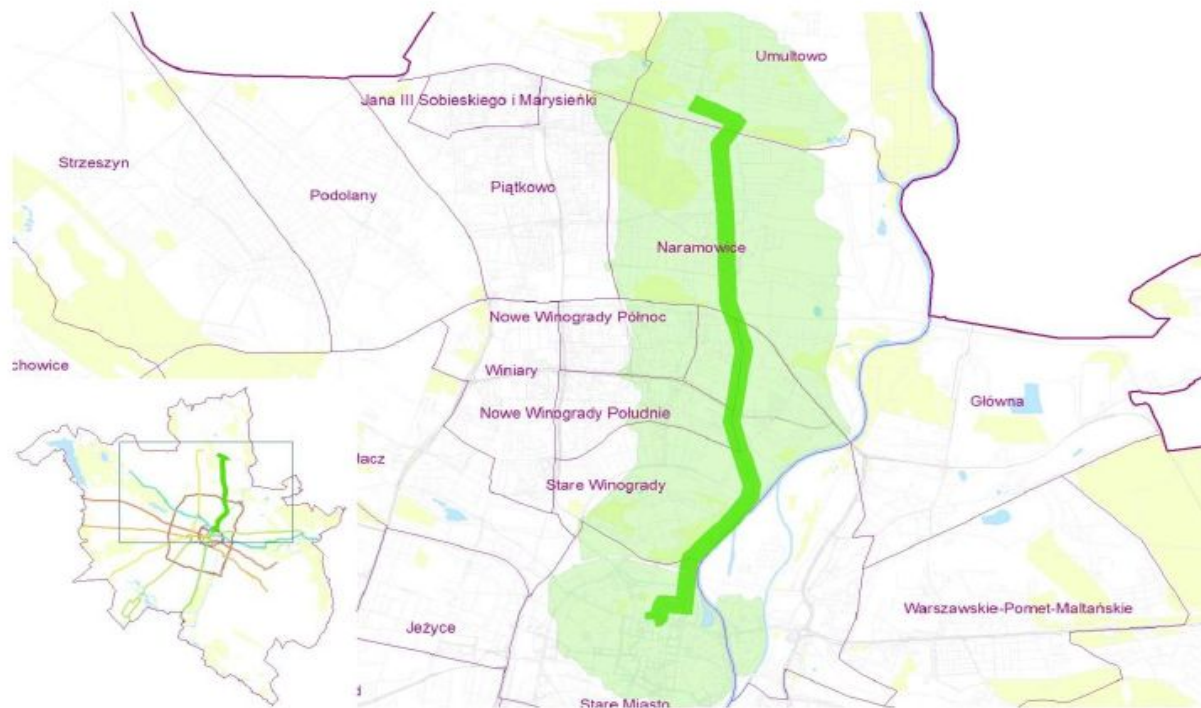
Tabela 18 Ograniczenie zanieczyszczeń oraz zysk ekonomiczny dla R3 w 2022 roku

Trasa	Potencjał rowerowy 2025 rok [rowerzyści / dzień roboczy]	Podróże rowerowe w miejsce samochodowych [liczba / rok]	Uniknięta emisja CO ₂ [Mg]	Zaoszczędzone finanse osobiste w roku 2025 [zł]	Zaoszczędzone finanse społeczne w roku 2025 [zł]
R3 PN	16922,88	2219561,07	1023,35	7934930,81	25276361,43

Tabela 19 Ograniczenie zanieczyszczeń oraz zysk ekonomiczny dla R3 w 2025 roku

c) Szacunkowa wielkość generowanego ruchu

Cała trasa R5 generować może ruch na poziomie 21 071 osób każdego dnia roboczego w 2022 roku oraz 25 285 osób w 2025 roku.



Rysunek 33 Obszar oddziaływania trasy R5 PN

h) Ograniczenie zanieczyszczeń oraz zysk ekonomiczny

Tabele przedstawiają zysk jedynie w roku 2022 oraz 2025.

Trasa	Potencjał rowerowy 2022 rok [rowerzyści / dzień roboczy]	Podróże rowerowe w miejsce samochodowych [liczba / rok]	Uniknięta emisja CO ₂ [Mg]	Zaoszczędzone finanse osobiste w roku 2022 [zł]	Zaoszczędzone finanse społeczne w roku 2022 [zł]
R5 PD	6621,84	903145,40	483,03	3064372,34	9482484,81
R5 PN	8762,16	1195061,27	639,15	4054842,88	12547426,26
R5 C	5038,26	687162,68	367,51	2331542,98	7214795,88

Tabela 26 Ograniczenie zanieczyszczeń oraz zysk ekonomiczny dla R5 w 2022 roku

Trasa	Potencjał rowerowy 2025 rok [rowerzyści / dzień roboczy]	Podróże rowerowe w miejsce samochodowych [liczba / rok]	Uniknięta emisja CO ₂ [Mg]	Zaoszczędzone finanse osobiste w roku 2025 [zł]	Zaoszczędzone finanse społeczne w roku 2025 [zł]
R5 PD	7946,21	1042204,04	480,52	3725879,44	3695090,594
R5 PN	10514,59	1379066,63	635,83	4930163,19	4553108,863
R5 C	6045,91	792966,14	365,60	2834853,96	2701285,322

Tabela 27 Ograniczenie zanieczyszczeń oraz zysk ekonomiczny dla R5 w 2025 roku

Winogrody - ponad 43 tys. mieszkańców

Gdzie przechowujemy rowery?



Można lepiej



Middelburg (Holandia)
obok stacji kolejowej

Cel

- Budowa ogólnodostępnych monitorowanych parkingów rowerowych dla mieszkańców winogradzkich osiedli
- Docelowo, budowa podobnych parkingów przy głównych węzłach przesiadkowych i na innych poznańskich osiedlach

Przykładowe rozwiązania



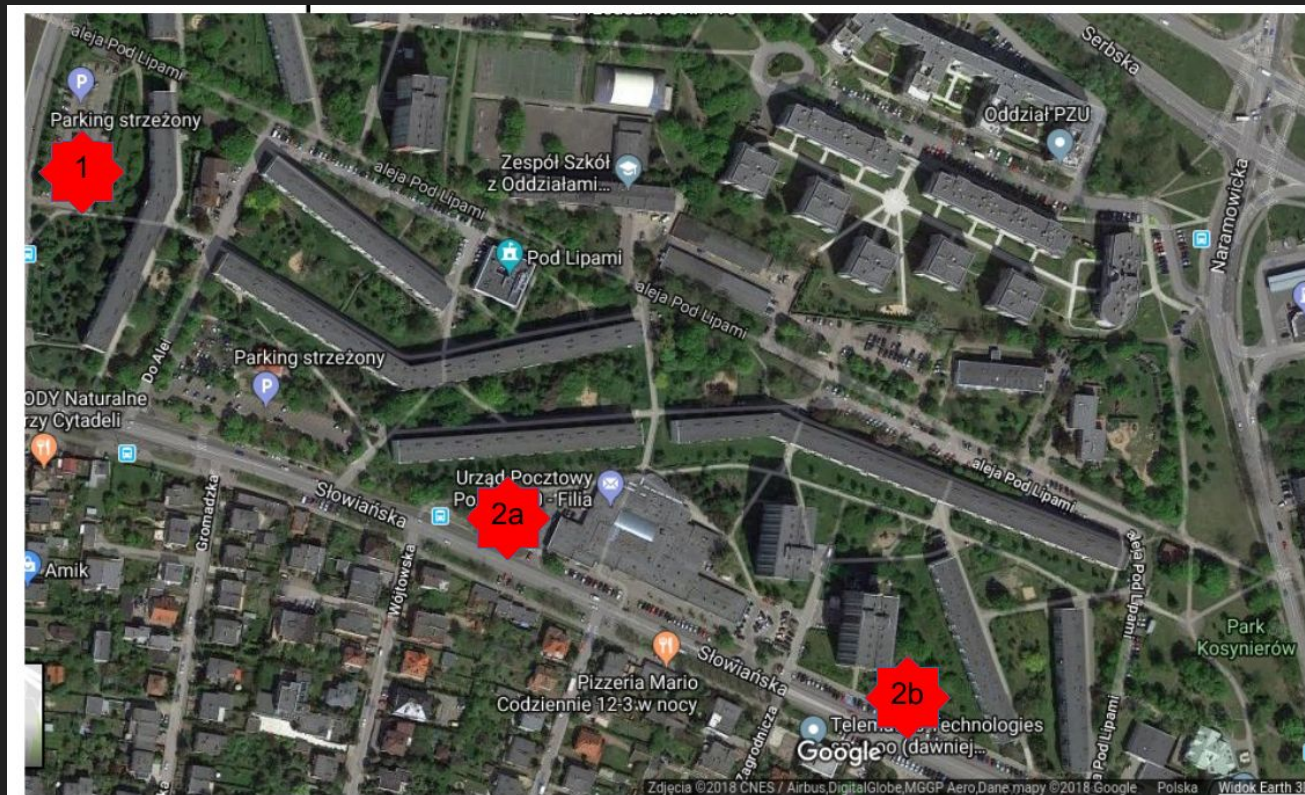
Źródło: Zdjęcia ze strony <http://stojaknarowery.pl> za zgodą firmy Krosstech

Składowe każdego parkingu

1. Wiata rowerowa, zabudowana z trzech stron
2. Stojak na rowery
3. Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów
4. Nadzór z użyciem kamery monitoringu miejskiego bądź osiedlowego
 - a. Dodatkowa kamera w pobliżu parkingu jeśli istniejący monitoring nie pozwala na identyfikację złodziei

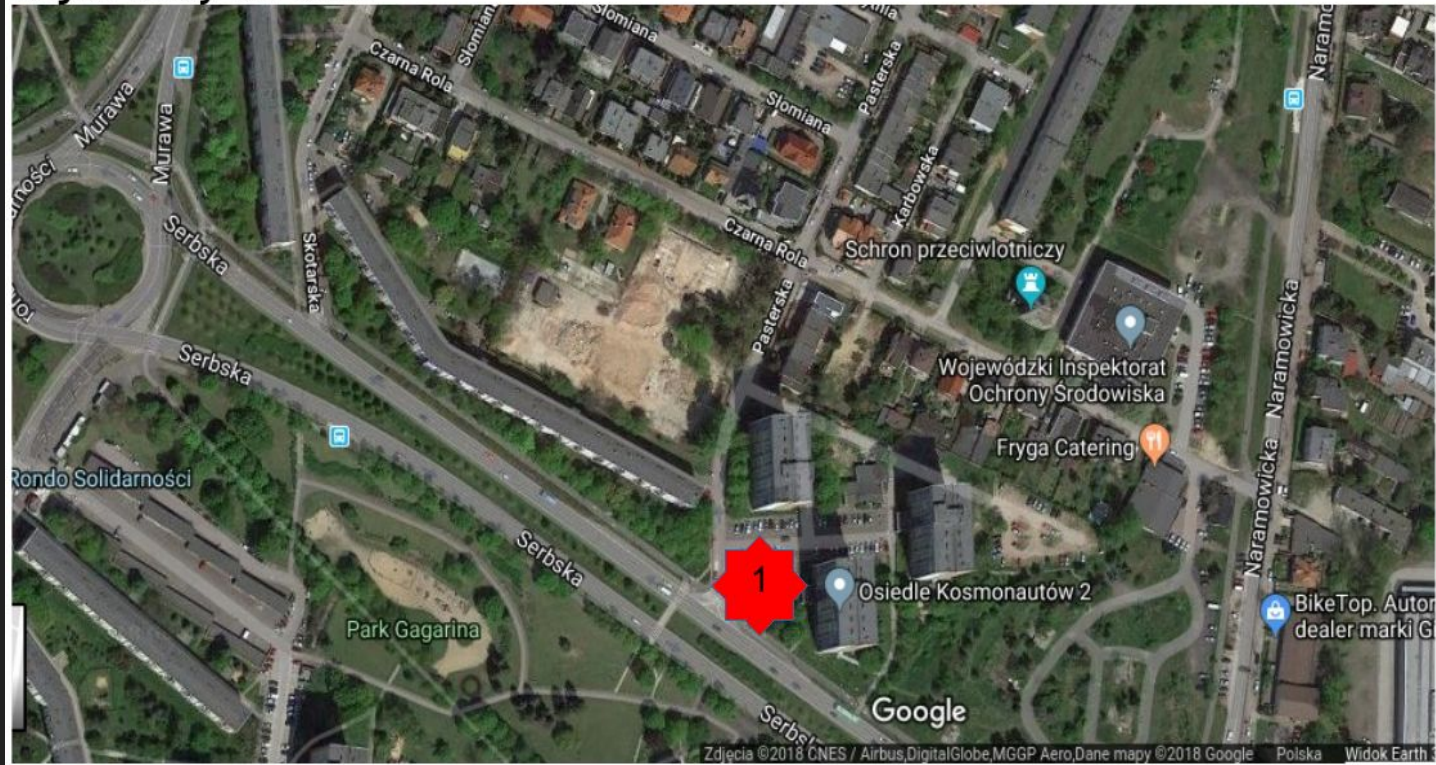
Lokalizacja parkingów

Osiedle pod Lipami

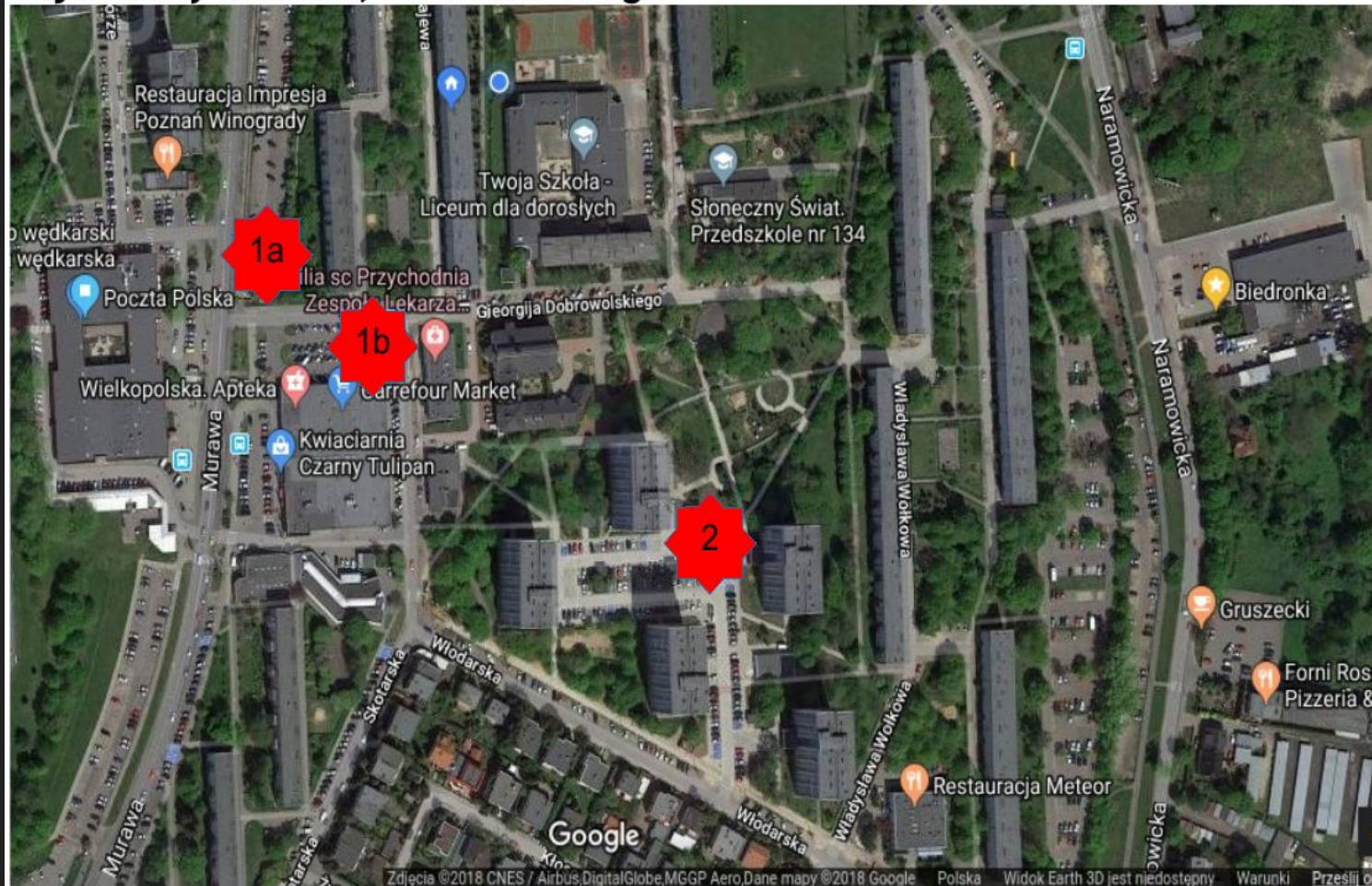


Osiedle Kosmonautów

Rejon ulicy Serbska

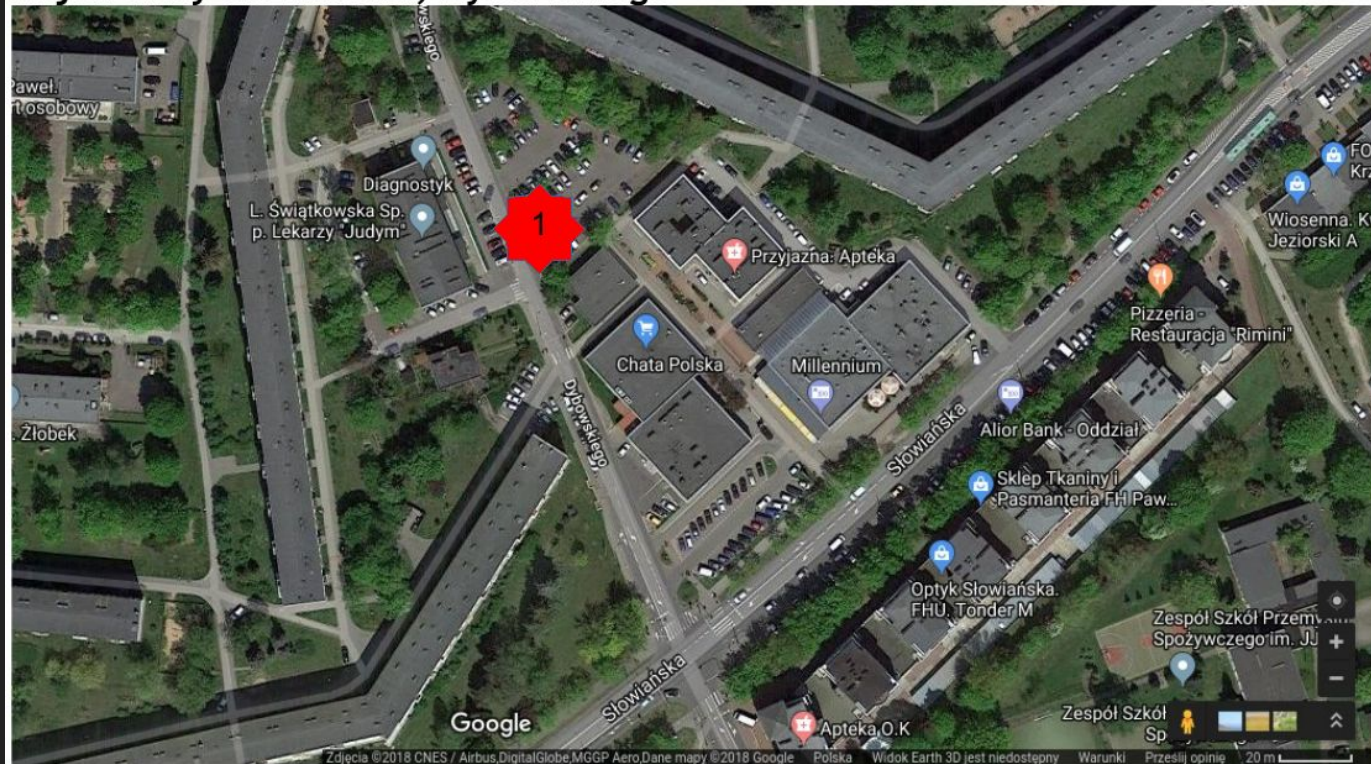


Rejon ulicy Murawa, Dobrowolskiego

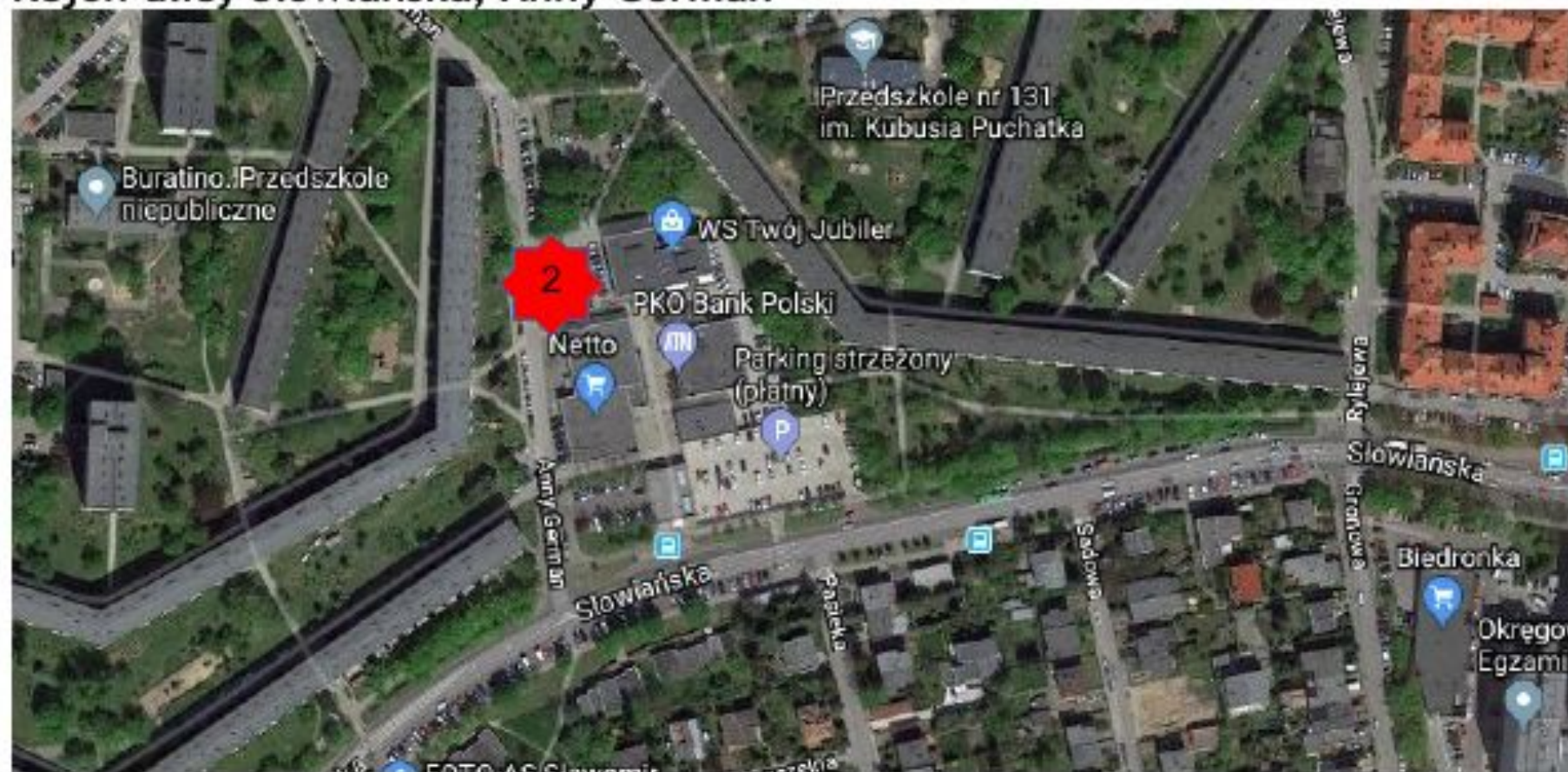


Osiedle Przyjaźni

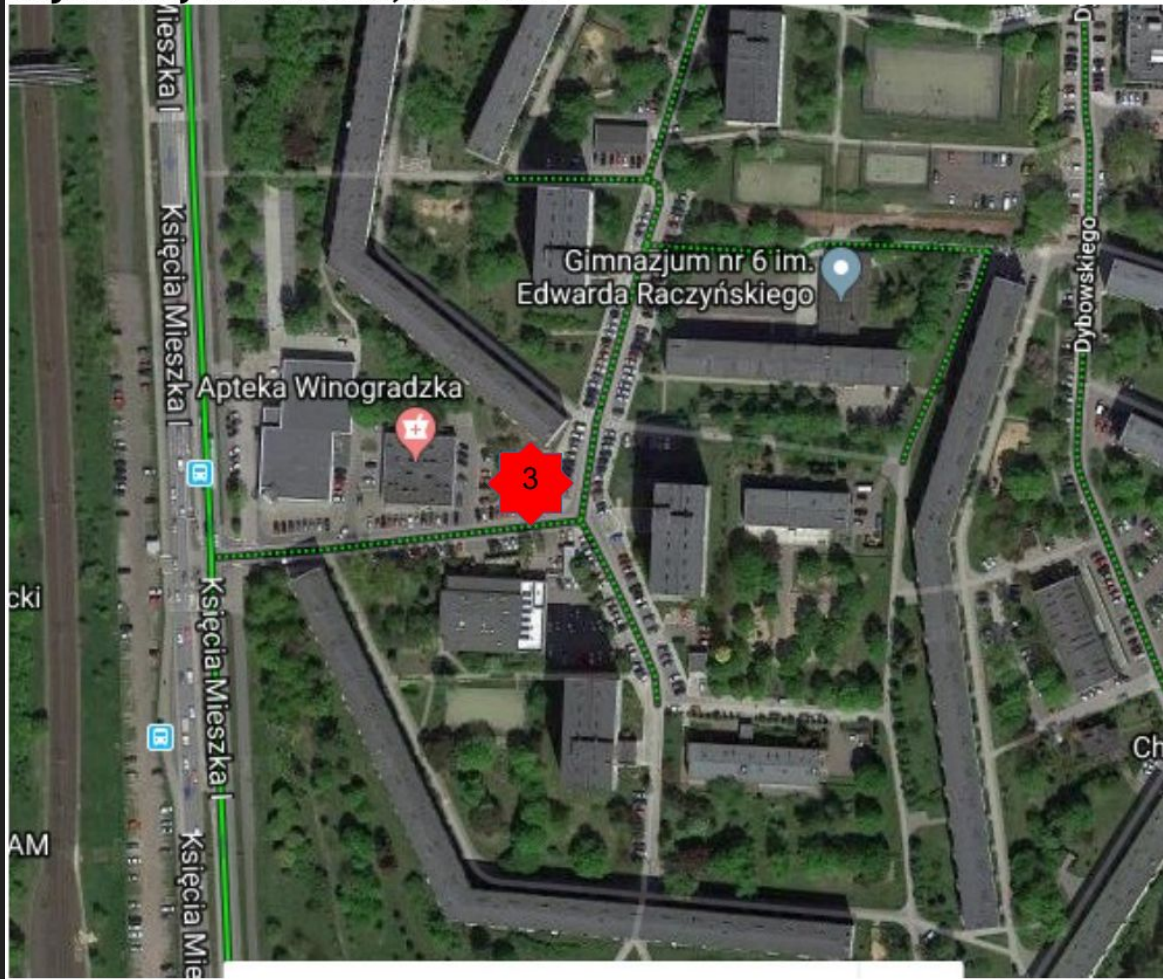
Rejon ulicy Słowiańska, Dybowskiego



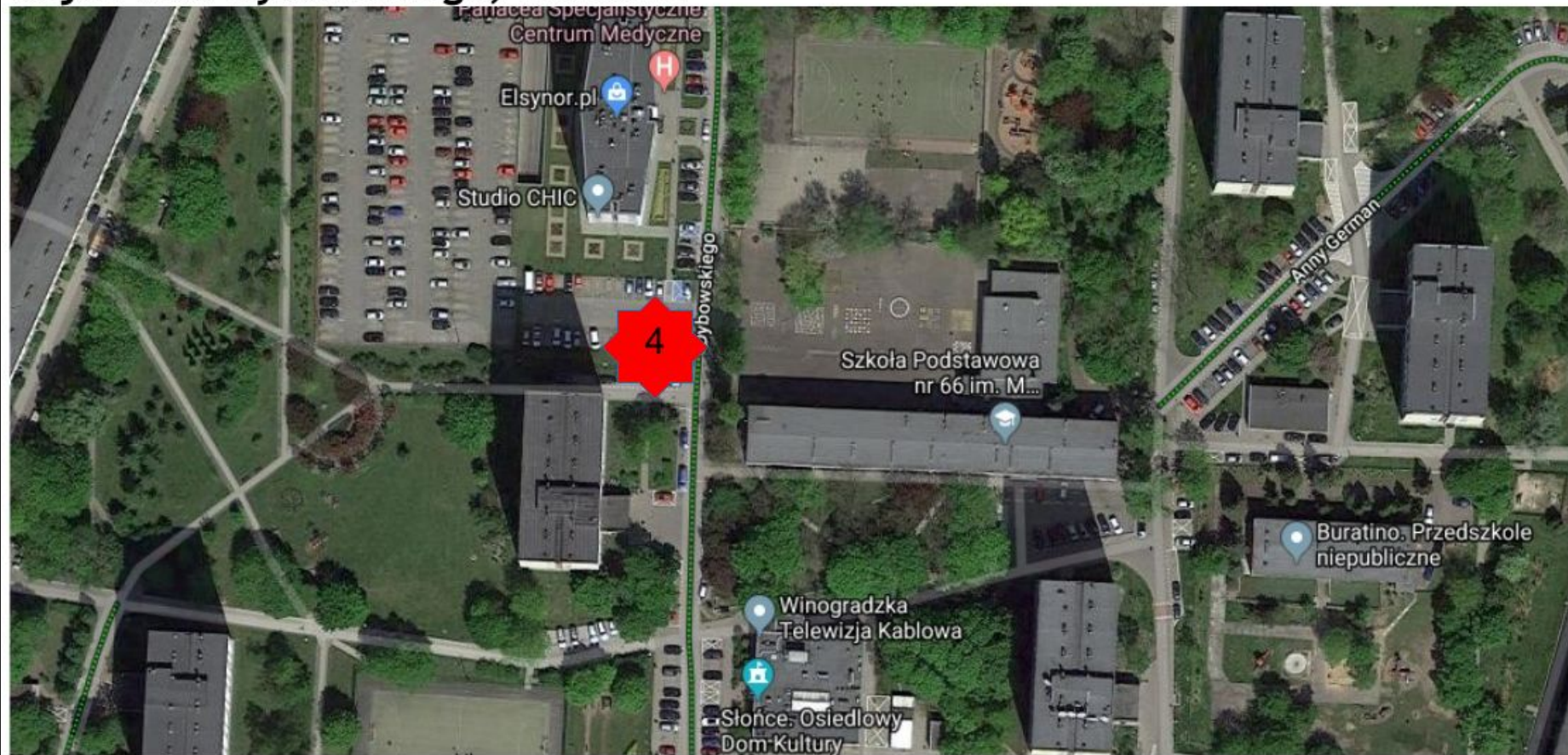
Rejon ulicy Słowiańska, Anny German



Rejon ulicy Słowiańska, Mieszka I

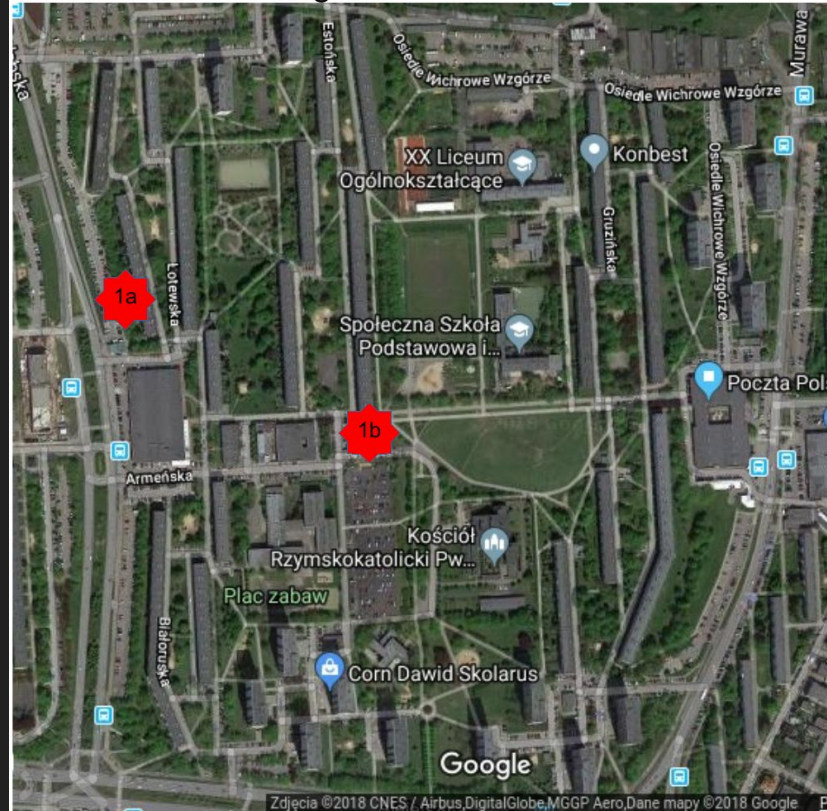


Rejon ulic Dybowskiego, Hercena

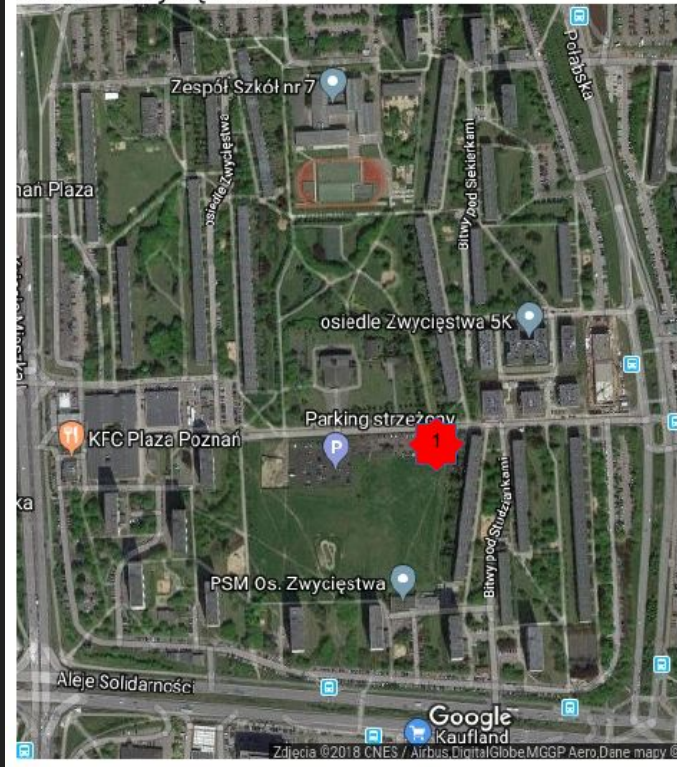


Osiedle Wichrowe Wzgórze / Zwycięstwa

Osiedle Wichrowe Wzgórze



Osiedle Zwycięstwa



Zachęcamy do głosowania