

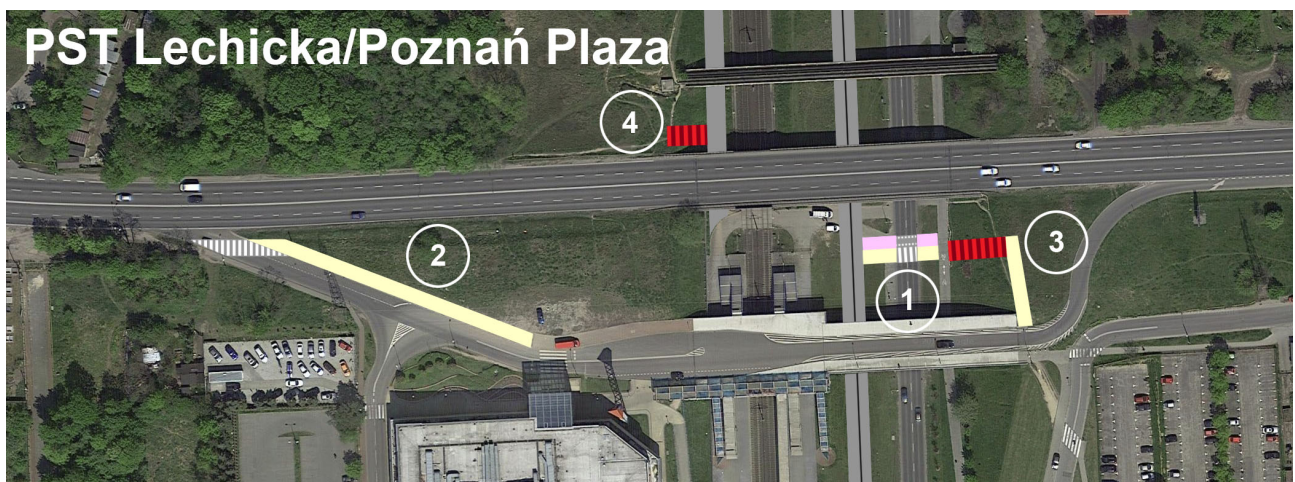
Bezpieczny przystanek PST Lechicka/Poznań Plaza

1. Opis

Projekt ma na celu wykonanie drobnych usprawnień umożliwiających dogodne i bezpieczne dojście do przystanku PST Lechicka/Poznań Plaza z różnych kierunków.

Obecnie przystanek PST jest odcięty od południowej części Piątkowa. Wobec braku infrastruktury dla pieszych mieszkańcy wydeptali system ścieżek. W wielu miejscach muszą przechodzić lub przebiegać przez niebezpieczne ulice lub poruszać się schodami technicznymi. Projekt ma na celu zapewnienie mieszkańcom dostępu do komunikacji miejskiej i realizację programu zrównoważonego transportu.

Dodatkowo, trwa zabudowa mieszkaniowa terenów w obszarze oddziaływania przystanku oraz planowane są kolejne inwestycje, co zwiększy grono odbiorców proponowanych rozwiązań. Dojścia do przystanku PST umożliwią nowym mieszkańcom osiedla korzystanie z komunikacji miejskiej.



2. Element 1 – przejście dla pieszych.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych i przy okazji przejazdu dla rowerów przez ul. Mieszka I w celu bezpiecznego dotarcia z istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na platformę przystanku oraz rowerem do planowanej Promenady Piątkowsko-Winogradzkiej. Aktualnie nie ma żadnego bezpiecznego dojścia do platformy przystanku PST z ciągu pieszo-rowerowego znajdującego się po przeciwnej stronie ul. Mieszka I. Piesi muszą pokonywać ul. Mieszka I bez wyznaczonego przejścia lub korzystać z zastawionych schodów technicznych.



3. Element 2 – przedłużenie chodnika

Wyznaczenie przejścia dla pieszych (zebra) oraz budowa fragmentu chodnika łączącego ul. Lechicką z istniejącym chodnikiem po północnej stronie ulicy przed wejściem do CH Plaza. Chodnik zapewni proste dojście do przystanku PST.

Chodnik można wykonać na działce miejskiej lub z wykorzystaniem wyłączanego z ruchu fragmentu ulicy.

Aktualnie piesi przeciskają się wąskim przejściem przy słupie wysokiego napięcia, pokonują skrzyżowanie w niewyznaczonym miejscu i przechodzą wydeptanymi ścieżkami przez trawnik przed wejściem do CH Plaza.

Oprócz samego chodnika i przejścia można rozważyć zamontowanie słupków oddzielające chodnik (również istniejący fragment) od jezdni ze względu na notoryczne, niezgodne z prawem jeżdżenie po chodniku i parkowanie.



Wąski chodnik, który nie prowadzi bezpośrednio do przystanku PST (w tle widać wydeptane proste dojście do przystanku).



Proste dojście na przystanek wymaga pokonywania ulicy w nieoznaczonym miejscu.



Dojście na przystanek przez trawnik.



Urwany chodnik nie zapewnia bezpośredniego dojścia do ul. Lechickiej.



4. Element 3 – Schody

Wykonanie schodów na skarpę w miejscu obecnych schodów technicznych po wschodniej stronie wiaduktu oraz krótkiego fragmentu chodnika na górze skarpy w celu połączenia z istniejącym chodnikiem.

Schody mogą być przesunięte o kilka metrów względem istniejącej lokalizacji, aby odsunąć je od wiaduktu i poprawić widoczność. Można rozważyć poszerzenie lub przesunięcie w kierunku jezdni istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w celu poprawy bezpieczeństwa.



5. Element 4 – Schody

Wykonanie schodów na skarpę w miejscu obecnych schodów technicznych po zachodniej stronie wiaduktu.

Schody techniczne cały czas służą mieszkańcom i pracownikom z południowej części os. Bolesława Chrobrego jako dojście do przystanku PST.

